STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8597
25 maart
2015

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Vaststellen maximumsnelheid 30 en 60 km/uur – Terstraten


NUTH

Z.09860 INT.09705

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth ;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om op de weg Terstraten de maximumsnelheid op het weggedeelte binnen de bebouwde kom vast te stellen op 30 km/uur en op het weggedeelte buiten de bebouwde kom op 60 km/uur.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de bewoners van de weg Terstraten aandacht hebben gevraagd voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de straat;
- Dat de weg Terstraten aangemerkt kan worden als erftoegangsweg;
- Dat erftoegangswegen een functie hebben voor verblijfsverkeer;
- De bestaande maximumsnelheid op de weg Terstraten 50 km/uur op het weggedeelte binnen de bebouwde kom en 80 km/uur op het weggedeelte buiten de bebouwde kom bedraagt;
- Dat in de periode van 7 tot 17 juli op de weg Terstraten (gedeelte binnen de bebouwde kom) verkeerstellingen hebben plaatsgevonden;
- Dat uit verkeerstellingen blijkt dat:
  - de verkeersintensiteiten op Terstraten met circa 300 motorvoertuigen per etmaal laag zijn;
  - de 85-percentiel snelheid (V85), de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden, 44 km/uur in beide richtingen bedraagt;
  - 3% van het verkeer op Terstraten de maximumsnelheid overschrijdt, met uitschieters van 71 km/uur richting de Maastrichterweg en 66 km/uur richting de Horenweg.

- Dat de afgelopen 10 jaren geen verkeersongevallen op de weg Terstraten zijn geregistreerd;
- Dat de weg Terstraten een beperkte wegbreedte heeft;
- Dat het gebruik en de weginrichting van Terstraten is afgestemd op de functie van de weg (erftoegangsweg);
- Dat het in dat verband wenselijk is de maximumsnelheid af te stemmen op de functie en gebruik van de weg Terstraten;
- Dat de maximumsnelheid in verblijfsgebieden 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom bedraagt;
- Dat door het verlagen van de maximumsnelheid de verkeersveiligheid verbetert;
- Dat gezien het gebruik en weginrichting van de weg Terstraten de aanleg van snelheid remmende maatregelen niet nodig wordt geacht;
- Dat op 9 januari 2015 overleg met een afvaardiging van de bewoners langs de weg Terstraten heeft plaatsgevonden;



- Dat de bewoners unaniem akkoord zijn met het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom;
- Dat in het kader van nog op te stellen beleid over de uniforme inrichting van de bebouwde komgrenzen in de gemeente Nuth beoordeeld en afgewogen wordt of accentuering van de bestaande bebouwde komgrens op de weg Terstraten (verder) noodzakelijk en/of gewenst is.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Onderbanken/Nuth/Voerendaal van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Op de weg Terstraten, op het weggedeelte tussen de Driesschenweg en de bebouwde komgrens, door het plaatsen van verkeersborden model A0130zb en A0230ze van Bijlage I van het RVV 1990, de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur;
2. Op de weg Terstraten, op het weggedeelte tussen de bebouwde komgrens en het kruispunt met de Maastrichterweg, door het plaatsen van verkeersborden model A0160zb en A0260ze van Bijlage I van het RVV 1990, de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/uur;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag van bekendmaking en wordt geëffectueerd nadat de bezwarentermijn verlopen is en er geen reden tot heroverweging is.

23 maart 2015, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth, namens deze,

Manager Ruimte en Samenleving,

F.J.M. Arets

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 25 maart 2015 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij de receptie.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.